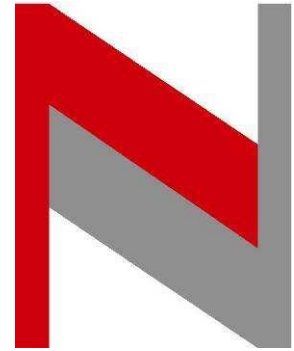
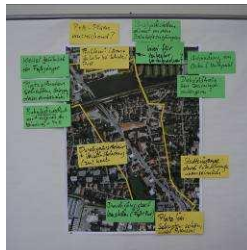


Ihre Meinung
ist gefragt



Ideenspaziergang Ideenwettbewerb Stadtmitt im Dialog Dokumentation

25. April 2009



IDENTITÄT & IMAGE
Coaching AG
Büro Augsburg
Bei St. Ursula 12
86150 Augsburg

Tel. 08 21 / 319 67 52
Fax 08 21 / 319 67 53

eichmann@identitaet-image.de
www.identitaet-image.de

Ort, Zeit und Dauer

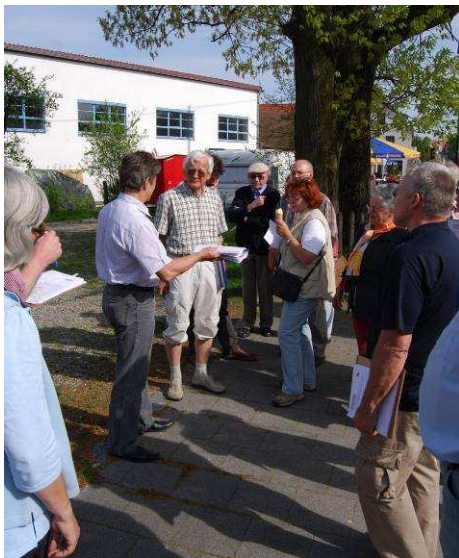
- ⇒ 25. April 2009
- ⇒ 15.00 bis 18.00 Uhr
- ⇒ Treffpunkt: Rathausplatz

Route der Gruppen

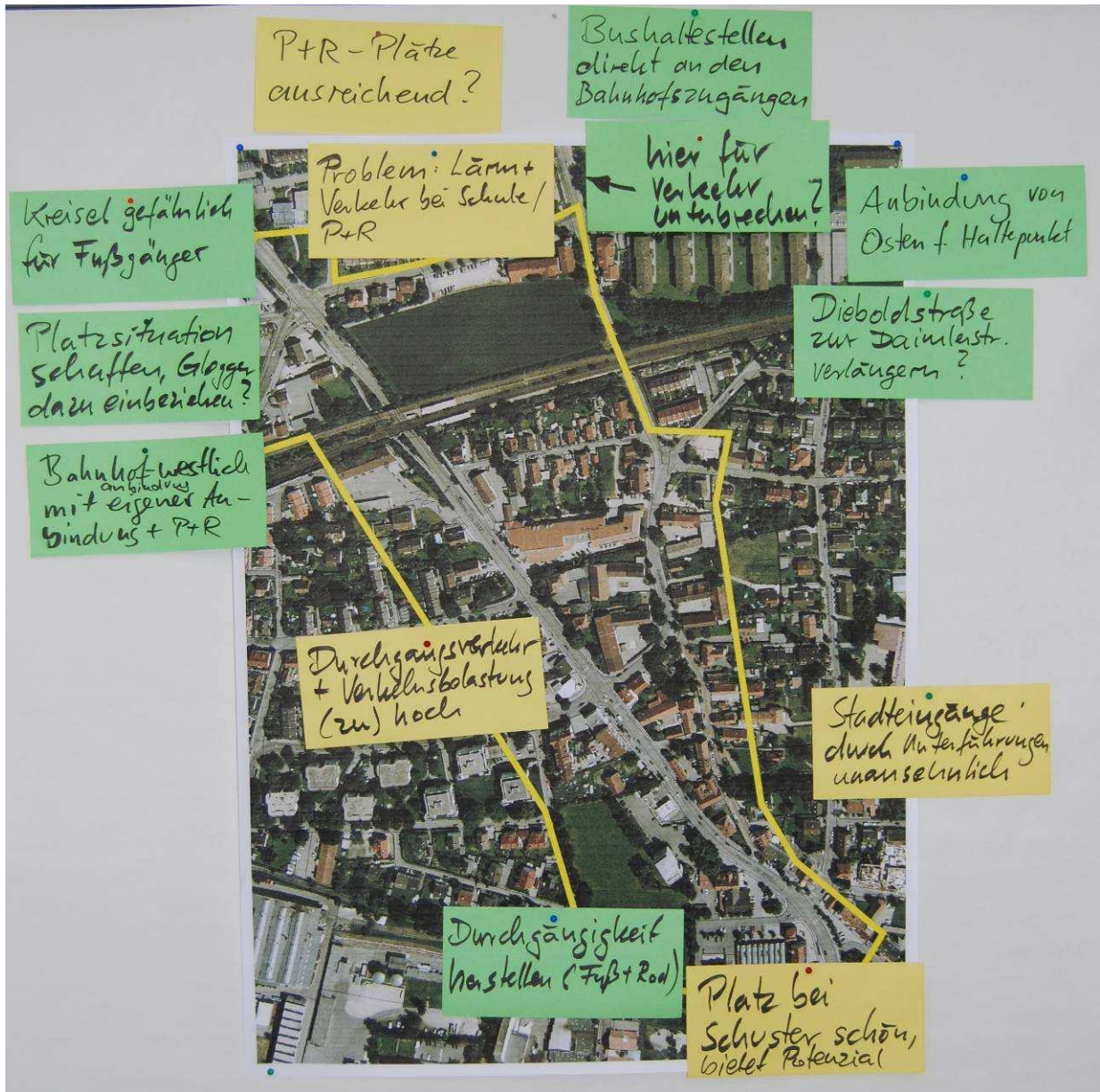
Die ca. 40 Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Ideenspaziergang konnte sich für zwei Gruppen entscheiden, die gegenläufig die gleiche Route durch die Innenstadt nahmen.



Impressionen des Ideenspaziergangs



Zusammenfassung des Ideenspaziergangs



Ergebnisse des Ideenspaziergang– Mitschrift der Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Rathaus/ Rathausplatz/ Stadthalle	
Beobachtung/ Analyse	Meinung/ Anregung
Jalousie	Farbe
	Neue Tiefgarage ähnlich Friedberg => kostengünstiges Parken, Bürgergarage
	Es ist eine Illusion, dass der Rathausplatz vernünftig genützt wird, die Ortsteile haben ein hervorragend funktionierendes Vereinsleben und bleiben in ihrem Ort Die Vereine von Alt-Neusäß haben keinen Zusammenhalt
	Brunnen
	Mit Licht
	Erhältet Rotbuche Thalergelände
	Alte Höfe nutzen => gut
	Spielplatz/ Bürgerplatz kombinieren
Durchgangsverkehr	
	Tiefgarage zusätzlich zur Stadthalle
	Stellplatzkonzept
Bei einem neuen Rathausplatz „verstellt“ das Rathaus den direkten Weg zum Bahnhof	Neue öffentlich genutzte „Querung“ durch das Rathaus zur Integration des hinter dem Rathaus liegenden Bereichs

Hauptstraße allgemein	
Beobachtung/ Analyse	Meinung/ Anregung
	Untertunnelung von Parkstraße an (Parkhäusern, Rathaus, Neubau + Bahnhof) Platz für die erforderlichen Parkplätze ist nur unterirdisch optimal möglich, auch Busse mit Kehre
Autos sind zu viele und fahren zu schnell	Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen, evtl. Tempo 30
	Tiefgaragen zentral und günstig
Stadtmitte: Ist das wirklich die Stadtmitte?	Neusäß braucht eine neue Mitte
Funktion der Stadtmitte erreichbar oder durchfahrbar?	Verkehrsreduzierung

Post/ Fuggerstraße	
Beobachtung/ Analyse	Meinung/ Anregung
Neusäß braucht ein wirkliches Postamt	Buslinie vom Bärenkeller zum Bahnhof verlängern
	Areal direkt am Rathaus berücksichtigen => Fuggerstraße zu
	Fuggerstraße zur Sackstraße

Bahnhof/ Unterführung	
Beobachtung/ Analyse	Meinung/ Anregung
Nicht geeignet für mobilitätseingeschränkte Personen	Priorität: Schnelles umsteigen Bahn/ Bus, kurze Wege zum Schulzentrum, kein städtebauliches „Chi-Chi“
	Busse müssen ohne Zeitverzögerung zur Tram weiterfahren können
	Bahnsteige müssen erhöht werden
	Bahnhof teilen: Ein Haltepunkt Rathaus, ein Haltepunkt Schulen
	Bärenkellerbus bis Neusäß-Bahnhof?
Beim 1. Preis Fußweg Bahnhof-Schule geht über viele Ecken	Direkten Fußweg schaffen
Parkplätze für Zugpendler fehlen	
	Eigener Abgang bei der Feuerwehrseite für die Schulkinder
	Anbindung an Buslinie 21 aus Bärenkeller
Parkmöglichkeiten?	
	Begrünter Lärmschutz
Umsteigewege zu lang	Treppe zur Landrat-Dr.-Frey-Straße und u+w (?) Hauptstraße
	Schüler müssen nach Aussteigen der Bahn runter vom Bahngleis?
	Bahnhof auf Nord-West mit Bushaltestelle und Taxistand
	Bahnhof ist nicht Mittelpunkt einer Stadt
	Welche Buslinien?
	MIV-Vorfahrt bis zum Bahnhof
Bisheriger Zustand unzumutbar	Außenbahnsteige bessere Anbindung der Gehwege, Anbindung Busverkehr bahnhofs-nah
	Bahnzugang westlich der Hauptstraße

Jugendzentrum	
Beobachtung/ Analyse	Meinung/ Anregung
	Bei Abriss muss rechtzeitig attraktiver Ersatz geschaffen werden

Daimlerstraße/ Grundstück „Glogger“	
Beobachtung/ Analyse	Meinung/ Anregung
	Parken
	Park+Ride an der Daimlerstraße

Kreuzung Hauptstraße/ Daimlerstraße/ Ortliebstraße	
Beobachtung/ Analyse	Meinung/ Anregung
	Sehr gut
Verkehrliche Wirkung „Zimmerly“	Planung Verkehrsreduzierung auslegen
	Kreisverkehr?
	Radwege

Bereich nördlich der Bahnlinie/ Feuerwehr	
Beobachtung/ Analyse	Meinung/ Anregung
	Osttangente zur Umgehung unbedingt forcieren
	P+R-Parkplatz ungepflegt (Rosen)
	Dieboldstraße zur Daimlerstraße verlängern => gut + Deckel für Alpenstraßen-Anwohner (kurzes Stück)
	Gute Idee: Dieboldstraße zur Daimlerstraße verlängern
	Holzbau-Geschäft passt nicht in das Ortsbild

Schulzentrum/ Alpenviertel	
Beobachtung/ Analyse	Meinung/ Anregung
Zu wenig Parkplätze	
Durchgangsverkehr	Abhängen der Straße vor Schule nördlich Friedhof

Unterführung Landrat-Dr.-Frey-Straße	
Beobachtung/ Analyse	Meinung/ Anregung
Bei Sperrung für Autos wird Verkehr auf Hauptstraße verlagert	
	Kleine Unterführung nur für Fußgänger, für Schüler von und zum Bahnhof, Anbindung Alpenstraße zur Umgehungsstraße
	Straße komplett Tempo 30
	Alte Unterführung nur Rad- und Fußweg: es tritt nur eine Verkehrsverlagerung an der Hauptstraße auf

Kreuzung Dieboldstraße/ Remboldstraße	
Beobachtung/ Analyse	Meinung/ Anregung
Am Stachus/ Mode Klein	Warum wird der Lkw-Verkehr nicht strenger kontrolliert?
	Stachus entlasten
	Verkehrsberuhigung
	Bauernhäuser sollten stehen bleiben
	Fuß- und Radwege

Ägidiuspark	
Beobachtung/ Analyse	Meinung/ Anregung
Südliche Grünachse Richtung Welden	

Kreuzung Parkstraße/ Hauptstraße	
Beobachtung/ Analyse	Meinung/ Anregung
	Kreisverkehr an der Pfänderkreuzung

Gelände neben OMV-Tankstelle	
Beobachtung/ Analyse	Meinung/ Anregung
	Platz für Autos, Ärztehaus

Bereich Gasthof Schuster/ Neukauf	
Beobachtung/ Analyse	Meinung/ Anregung
Fehlende Fuß und Radwegeverbindung zum Beethovenviertel	Muss dringend realisiert werden
	Ab hier 30 km/h bis Titania
	Mehrgenerationen-Haus in der Fliederstraße
	Platz mit Brunnen, Bänke und Grün
	Großer Stadtplatz Höhe „Tuttis“
	Fahrrad-Fußgängerweg mit großem Grünstreifen Verbindung Fliederstraße
Fehlende Anbindung der südlichen Wohngebiete ans Zentrum	Fuß- und Radweg unter der Bahn zur Anbindung
Freifläche zwischen Schuster und Bahnlinie eine „Reserve“-Grünfläche	Der „englische Garten“ von Neusäß zur Naherholung in nächster Nähe zum Zentrum

Allgemein zur Stadtmitte	
Beobachtung/ Analyse	Meinung/ Anregung
Stadtmitte: Ist das wirklich die Stadtmitte?	Neusäß braucht eine neue Mitte
Funktion der Stadtmitte erreichbar oder durchfahrbar?	Verkehrsreduzierung
Städtebauplanung vs. Städteplanung	Wie soll das Leben in 20 Jahren aussehen und nicht die Gebäude